



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DR.7120.179.2025.MMP

Wrocław, dnia 30.07.2025r.

KEZM-BUD

Zbigniew Mączka

Ul. Roberta Kocha 11a

51-122 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 150/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 23.07.2025r. zarejestrowany w pod poz. 37405/2025, projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej – ul. Zakrzowskiej w miejscowości Szczodre, gm. Długołęka, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 30.07.2026 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

z up. STAROSTY

Marta Matczuk-Pisarek
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Przebudowa części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre w tym wykonanie dodatkowego przyłącza odwadniającego pas drogowy z jego włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Zakrzowskiej m. Szczodre, gm. Długołęka

Lokalizacja obiektu:

Szczodre, ul. Zakrzowska, gm. Długołęka

**Nr ewidencyjny
działek niniejszego
opracowania:**

304, 241/2, 215, 72/8, 419/1, 169/1
(obręb Szczodre, gm. Długołęka)

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

IV, XXV, XXVI

Inwestor:

Gmina Długołęka
Długołęka, ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków

Jednostka projektowa:

Zbigniew Mączka KEZM-BUD
Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
51-112 Wrocław

**ZBIGNIEW MACZKA
KEZM-BUD**

51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a
NIP: 895-113-55-48 REGON: 931960972

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W MIEJSCOWOŚCI W M. SZCZODRE, UL. ZAKRZOWSKA, GM. DŁUGOŁĘKA

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1				
2				
3				
4				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – ruch docelowy | - rys. 2 |
| 3. Próg zwalniający – wyspowy | - rys. 3 |

III. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Opinia i zatwierdzenie Wójta Gminy Długoleka z dnia 15.07.2025r. (znak sprawy: WPT.7221.2.36.2025.MM)

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: PRZEBUDOWA CZĘŚCI ULICY ZAKRZOWSKIEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE ZLOKALIZOWANEGO WZDŁUŻ NIEJ CHODNIKA POPRZECZ JEGO POSZERZENIE DO SZEROKOŚCI 3 M POMIĘDZY OBRAMOWANIAM WRAZ Z JEGO WŁĄCZENIEM DO ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO W M. SZCZODRE W TYM WYKONANIE DODATKOWEGO PRZYŁĄCZA ODWADNIAJĄCEGO PAS DROGOWY Z JEGO WŁĄCZENIEM DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM UL. ZAKRZOWSKIEJ M. SZCZODRE, GM. DŁUGOŁĘKA

INWESTOR: GMINA DŁUGOŁĘKA
DŁUGOŁĘKA, UL. ROBOTNICZA 12
55-095 MIRKÓW

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA ZBIGNIEW MĄCZKA KEZM-BUD
PROJEKTOWA: 51-112 WROCŁAW, UL. ROBERTA KOCHA 11A

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 106889D (Szczodre, ul. Zakrzowska) w związku z przebudową części ulicy Zakrzowskiej polegająca na przebudowie zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika poprzez jego poszerzenie do szerokości 3 m pomiędzy obramowaniami wraz z jego włączeniem do istniejącego układu drogowego w m. Szczodre.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Gminy Długoleka;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;

- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Istniejąca droga gminna nr 106889D - Szczodre, ul. Zakrzowska będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego gminy Długoleka. Droga (w obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0 – 5,5 m wraz z jednostronnym (częściowo dwustronnym) chodnikiem z kostki betonowej oraz w m. Domaszczyn jednostronna ścieżkę rowerową. Powyższy odcinek znajduje się w terenie zabudowanym. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz innych miejscowości gminy Długoleka.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu pojazdów na drodze gminnej publicznej średnie z czasowym zwiększeniem natężenia ruchu w czasie porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Brak pomiarów ruchu drogowego.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających znakami A-11A + T-1 + B-33 oraz B-34.

6.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających liniami P-25 i przejścia dla pieszych liniami P-10.

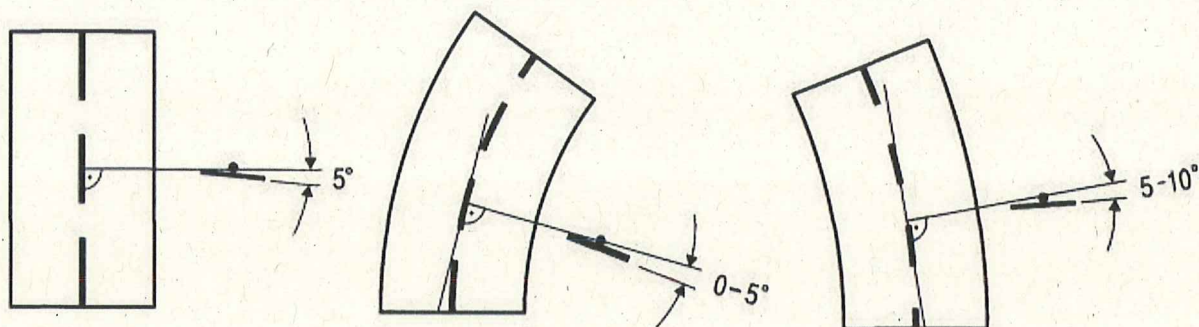
6.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla spowolnienia ruchu i poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano montaż progów zwalniających wyspowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu zaprojektowano montaż 4 luster drogowych okrągłych (U-18A) o średnicy $\varnothing 700$. Lustra należy zamontować na słupku na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu i ustawić widoczność odpowiednią dla pożądanego kierunku ruchu – dla pojazdów wyjeżdżających z posesji – widoczność pieszych poruszających się chodnikiem z prawej i lewej strony.

7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

7.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW

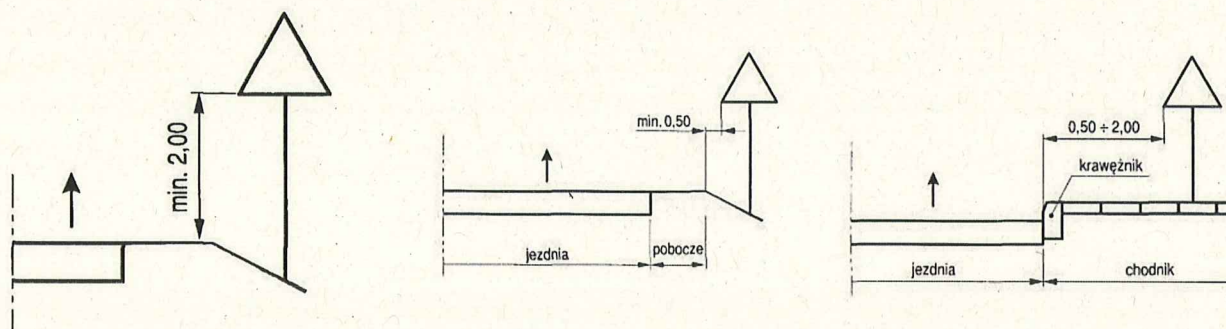


Na odcinku prostym

Na łuku poziomym w prawo

Na łuku poziomym w lewo

7.2. WYSOKOŚĆ I ODLEGŁOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Wysokość umieszczanych znaków

Odległość znaków od krawędzi jezdni

8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

8.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
próg zwalniający	A - 11A	4 szt.	
ograniczenie prędkości	B - 33	4 szt.	30 KM/H
koniec ograniczenia prędkości	B - 34	3 szt.	30 KM/H
odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	T - 1	4 szt.	15 M

8.2. OZNAKOWANIE POZIOME

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
przejście dla pieszych	P - 10	28,12 m2	
przejście dla pieszych	P - 10	37,10 m2	LIKWIDACJA
próg zwalniający	P - 25	3,68 m2	

8.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

OPIS	SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
próg zwalniający - wyspowy	U - 16A	2 kpl.*	BITUM
lustro drogowe okrągłe	U - 18A	8 szt.	Ø700

* - 1 kpl = 2 progi zwalniające

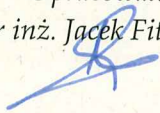
9. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- 2) Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.
- 3) Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- 4) Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. W tym celu należy stosować znaki na odgiętych słupkach.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – IV kw. 2026 rok.

Opracował:
mgr inż. Jacek Fit



II. CZĘŚĆ GRAFICZNA